



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1087]

No. 1087]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 17, 2004/अग्रहायण 26, 1926
NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 17, 2004/AGRAHAYANA 26, 1926

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 दिसम्बर, 2004

का.आ. 1389(अ).—केंद्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स तेल एवं प्राकृतिक गैस आयोग लिमिटेड, ड्रिलिंग सर्विसेज, डीप वाटर ड्रिलिंग एण्ड टेक्नोलॉजी ग्रुप, मुम्बई क्षेत्र, 3-बी, वसुन्धरा भवन, बान्द्रा, (पूर्वी) मुम्बई-400051 को मैसर्स एस आर सी टेक्नोलॉजी सेन्टर, श्लम्बर्गर टेक्नोलॉजी कार्पोरेशन, 110, श्लम्बर्गर ड्राइव, शुगर लैंड, टैक्सास 77478, संयुक्त राज्य अमेरिका से मुंबई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड 3 के उप-खंड (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सं. सा.का.नि. 248(अ) के तहत प्रकाशित की गयी थी (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम संख्या	विस्फोटक का नाम	चू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	डिटोनेटर्स नॉन इलेक्ट्रिक	0267	1.4 बी	0.60
2.	उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—			

- (1) नागर विमान महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसेसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा 3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विभानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (6) घेरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूमपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अप्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2(2)/2004-विस्फोट.]

ऑन्टोनी डि सा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th December, 2004

S.O. 1389(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil and Natural Gas Corporation Limited, Drilling Services, Deep Water Drilling and Technology Group, Mumbai Region, 3-B, Vasundra Bhawan, Bandra (East), Mumbai-400051 from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, which were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i), vide Number G.S.R. 248(E), dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) for import of the following explosives from M/s. S.R.C. Technology Center, Schlumberger Technology Corporation, 110, Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas 77478, United States of America at Mumbai airport, namely :—

Serial number	Name of the explosive	U.N. Number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Detonators, Non-Electric	0267	1.4B	0.60

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31 shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed immediately from the aircraft after their landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2 (2)/2004-Expl.]
ANTHONY de Sa, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 दिसम्बर, 2004

का.आ. 1390(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हए, एतद्वारा मैसर्स ऑयल एवं नेचुरल गैस कार्पोरेशन लिमिटेड, 1सी, वेल लोगिंग सेक्शन, नाजिरा-785685 (असम) को मैसर्स एस आर सी टेक्नोलॉजी सेन्टर, श्लूमबर्गर टेक्नोलॉजी कार्पोरेशन, 110 श्लूमबर्गर ड्राइव, बी.पी. 202, शुगर लैंड, टैक्सास 77478, संयुक्त राज्य अमेरिका से कोलकाता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उप-नियम (2) जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खण्ड 3 की उप-खण्ड (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सं. सा.का.नि. 248(अ) के तहत प्रकाशित की गयी थी (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम संख्या	विस्फोटक का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्जेज, शेड	0441	1.4एस	930.62
2.	उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—			
(1)	नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तें, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा;			
(2)	अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा 3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;			
(3)	नियम 31 के उप-नियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;			
(4)	उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुद्धा विस्फोटक सामग्री के बाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;			
(5)	वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से बाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री बाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द बाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;			
(6)	बिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूमपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा			
(7)	उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे बाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा।			

[फा. सं. 2(7)/2004-विस्फो.]

ऑन्टोनी डि सा, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th December, 2004

S.O. 1390(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil and Natural Gas Corporation Limited, 1C, Well Logging Section, Nazira-785685 (Assam), from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, which were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i), vide Number G.S.R. 248(E), dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) for import of the following explosives from M/s. S.R.C. Technology Center, Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, B.P. 202, Sugar Land, Texas 77478, United States of America at Kolkata Airport, namely :—

Serial number	Name of the explosive	U.N. Number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Charges Shaped	0441	1.4S	930.62

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;

- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31 shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives van, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square meters around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2 (7)/2004-Expl.]

ANTHONY de Sa, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 दिसम्बर, 2004

का.आ. 1391(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हए एतद्वारा मैसर्स ऑचल इण्डिया लिमिटेड, पी.ओ. दुलियाजन-786602, जिला-डिब्रूगढ़, असम, को मैसर्स हैलीबर्टन एनर्जी सर्विसेज, जेट रिसर्च सेंटर प्रभाग विस्फोटक उत्पाद केंद्र, 8432, दक्षिण आई.एच. 35, पश्चिम एलबेरडो, टेक्सास-76009-9775, संयुक्त राज्य अमेरिका से कोलकाता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उप-नियम (2) जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड 3 की उप-खंड (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सं. सा.का.नि. 248(अ) के तहत प्रकाशित की गयी थी (जिसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम संख्या	विस्फोटक का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	कॉर्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4डी	45.4
2.	उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—			
(1)	नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा;			
(2)	अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा 3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;			
(3)	नियम 31 के उप-नियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;			
(4)	उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीब्रता से हटाया जा सके ;			
(5)	वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रखाना नहीं हो जाता ;			
(6)	धिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूमपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा			
(7)	उपयुक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ।			

[फा. सं. 2(1)/2004-विस्फोट.]

अँन्टोनी डि सा, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th December, 2004

S.O. 1391(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil India Limited, P.O. Duliajan-786602, District Dibrugarh, Assam, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i), vide Number G.S.R. 248(E), dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) for import of the following explosives from M/s. Halliburton Energy Services, Jet Research Centre Division, Explosive Products Centre, 8432, South IH-35, West Alvarado, Texas 76009-9775 United States of America at Kolkata Airport, namely :—

Serial number	Name of the explosive	U.N. Number	Class	Net weight (kilograms)
1.	Cord, Detonating	0289	1.4D	45.4

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by them be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31 shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed immediately from the aircraft after their landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the area specified above; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2 (1)/2004-Expl.]

ANTHONY de Sa, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 दिसम्बर, 2004

का.आ. 1392(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स ऑयल इंडिया लिमिटेड, पी.ओ. दुलियाजन-786602 जिला-डिब्रूगढ़, असम को मैसर्स ऑयल टूल्स, 8900 फोरस वे, फोर्ट वर्थ, टेक्सास-76140, संयुक्त राज्य अमेरिका से कोलकाता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक साप्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भा-II, खंड 3 की उप-खंड (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 की सं. सा.का.नि. 248(अ) के तहत प्रकाशित की गयी थी (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम संख्या	विस्फोटक का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4एस	343.83
2.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4एस	0.43

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा;

- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में वथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीश्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नगर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रखाना नहीं हो जाता;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूमपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय आयात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2(1)/2004-विस्फो.]

अन्तोनी डि सा, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th December, 2004

S.O. 1392(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil India Limited, P.O. Duliajan-786602, District Dibrugarh, Assam, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, which were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i), vide Number G.S.R. 248(E), dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) for import of the following explosives from M/s. Owen Oil Tools, 8900 Forum Way, Fort Worth, Texas-76140, United States of America at Kolkata airport, namely :—

Serial number	Name of the explosive	U.N. Number	Class	Net weight (kilograms)
1.	Charges Shaped	0441	1.4S	343.83
2.	Detonators, Electric	0456	1.4S	0.43

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by them be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31 shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed immediately from the aircraft after their landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;

- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the area specified in (5) above; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2 (1)/2004-Expl.]

ANTHONY de Sa, Lt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 दिसम्बर, 2004

का.आ. 1393(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हए, एतद्वारा मैसर्स केर्न इन्डिया प्राइवेट लिमिटेड, विलिंगटन प्लाजा, द्वितीय तल, 90, अन्ना सलाई, चैन्नई-600002 को मैसर्स एस आर सी टेक्नोलॉजी सेन्टर, श्लम्बर्गर टेक्नोलॉजी कार्पोरेशन, 110 श्लम्बर्गर ड्राइव, शुगर लैंड, टैक्सास 77478, संयुक्त राज्य अमेरिका से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक विनियमावली, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड 3 की उप-खंड (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 की सं. सा.का.नि. 248(अ) के तहत प्रकाशित की गयी थी (जिसे इसके पश्चात् उक्त विनियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम संख्या	विस्फोटक का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्जेज, शेप्ड	0440	1.4डी	1020.88
2.	उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—			
(1)	नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा;			
(2)	अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;			
(3)	नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथानिहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;			
(4)	उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के बाहरों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;			
(5)	वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से बाहर में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री बाहर के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द बाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;			
(6)	घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूमपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा			
(7)	उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ।			

[फा. सं. 2(8)/2004-विस्फोट.]

अन्टोनी डि सा, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th December, 2004

S.O. 1393(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Cairn Energy India Pty Ltd., Wellington Plaza, 2nd Floor, 90, Anna Salai, Chennai-600002, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, which were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i), vide Number G.S.R. 248(E), dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) for import of the following explosives from M/s. S.R.C. Technology Center, Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas 77478, United States of America at Mumbai Airport, namely :—

Serial number	Name of the explosive	U.N. Number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Charges Shapped	0440	1.4D	1020.88
2.	The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—			
(1)	necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;			
(2)	explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;			
(3)	relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31 shall be complied with;			
(4)	adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed immediately from the aircraft after their landing;			
(5)	aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square meters around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;			
(6)	smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and			
(7)	vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.			

[F. No. 2 (8)/2004-Expl.]

ANTHONY de Sa, Jt. Secy.